

Delftse Post 2-11-2011

Parkeerder als melkkoe

Grote onvrede over prijsexplosie

De gemeente Delft wil de prijs van een parkeervergunning fors verhogen om extra inkomsten voor de gemeente Delft te genereren. Dat blijkt uit voorstellen die vorige week n in de gemeenteraadscommissie Spoorzone, Verkeer en Ruimte werden besproken. De belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) is woedend.

► **Willem van Altena**
► Delft

Voorzitter Coby de Koning van de BVOW: "Dit extra geld verdwijnt in de algemene middelen. De autobezitters in de binnenstad en de wijken daar direct omheen betalen daarmee dus méér belasting dan andere Delftenaren zonder er iets voor terug te krijgen. Er staat geen enkele extra prestatie tegenover deze prijsstijging. Het is dus niet zo dat er meer parkeerplaatsen komen of meer controle. De autobezitters in het centrum

betalen als het ware meer mee aan de speeltuintjes in Tanthof dan de bewoners daar." Naast de prijs van de parkeervergunning zelf, zullen ook de legeskosten stijgen. De digitale aanvraag via internet zal niet meer gratis zijn, en voor de reguliere aanvraag die op zich kostendekkend dient te zijn wordt een prijsstijging van maar liefst 72% voorzien. Ook hier staat volgens de belangenvereniging geen enkele extra prestatie tegenover. Harry van Adrichem van de BVOW sprak daarom gisteren in de commissievergadering in. Hij wees erop dat de prijsverhoging tegen de gemaakte afspraken is. In het huidige voorstel zijn de tarieven hoger dan kostendekkend. Een tariefstijging van meer dan 10% is wat de BVOW betreft dan ook volstrekt onaanvaardbaar, zeker in combinatie met nog eens 7% legesstijging.

